

CHISURA DI FINE STAGIONE A SAN MARINO

23 Novembre



PARTENZE IN AUTOBUS G.T.

Arrivo a San Marino e tempo libero nel piccolo Stato indipendente incastonato tra le Marche e le colline della Romagna; la più antica Repubblica del mondo e questo è uno dei motivi per cui è Patrimonio dell'UNESCO. Passeggiare tra i vicoli dall'atmosfera medievale del suo centro storico è come fare un viaggio nel tempo, ma San Marino è anche terra di shopping e attrazioni divertenti. Trasferimento al Ristorante Frontemare di Rimini e pranzo con il seguente menù:

Antipasti misti di pesce:

Insalata di mare con seppia e verdure, Salmone fresco marinato,
Insalata di polipo e patate, Mazzancolla alla catalana,
Sardoncini marinati da Nonna Elsa, Cous Cous alla mediterranea,
Polenta con ragù di pesce, Frittura di sardoni su letto di rucola e balsamico

Primi piatti:

Strozzapreti alla pescatora
Ravioli di Branzino alla crema di Salmone

Secondo piatti:

Frittura di calamari
Filetto di branzino al forno
Contorni misti

Dolce dello chef

Acqua, vino e caffè

Il pomeriggio proseguirà con scambio di foto e presentazione delle proposte per l'anno 2026 e sarà allietato dall'intrattenimento musicale. Al termine del pranzo rientro alle varie località di partenza.

- Ancona h. 07:00
- Torrette h. 07:05
- Falconara h. 07:15
- Castelferretti h. 07:20
- Chiaravalle h. 07:30
- Marina di Montemarçiano h. 07:40
- Senigallia h. 08:00
- Marotta h. 08:10
- Fano h. 08:25
- Pesaro h. 08:40
- Moie h. 07:00
- Jesi h. 07:15

Per altre località vedi "Navetta Nord" nelle prime pagine del catalogo.



QUOTE



Quota individuale di partecipazione: € 95,00

La quota comprende: Viaggio in autobus G.T.; Pranzo in ristorante con menù indicato, bevande incluse; Intrattenimento musicale; Omaggio a tutti i partecipanti; Assistenza durante il viaggio; Assicurazione Medico-Bagaglio; Tasse, Siae, I.V.A. e spese di organizzazione.

La quota non comprende: Ingressi; extra; quanto non indicato nella voce la quota comprende.

Non sono garantiti posti nello stesso autobus per chi sale in punti di carico differenti